



Pouvoir adjudicateur
**CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE
LIMOGES**

Etablissement support du GHT du Limousin
2 avenue Martin Luther King – 87042 LIMOGES
CEDEX
Cellule de la Commande
celluledesmarches@chu-limoges.fr



Marchés Publics de fournitures courantes et services

AOO 02-2025 Logistique GHT LLD Camion

LOCATION LONGUE DUREE ET MAINTENANCE POUR UN VEHICULE POIDS LOURD FRIGORIFIQUE NEUF POUR LE CH DE BRIVE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

(C.C.T.P)

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

I. Table des matières

Chapitre I – Objet	3
Chapitre II – Caractéristiques techniques	3
• Durée du marché	3
• Durée prévisionnelle de la location	3
Chapitre III – Caractéristiques du véhicule	3
• Caractéristiques Chassis / Cabine / Moteur.....	3
• Caisse standard	4
• Dimensions	4
• Caractéristiques Groupe frigorifique et caisse frigorifique FRC.....	4
• Caractéristiques Hayon.....	4
Chapitre IV – Assistance, entretien, gestion du véhicule	5
I. Entretien	5
• Entretien courant.....	5
I. Véhicule de remplacement	6
II. Assurance et sinistres	6
III. Garantie des véhicules.....	6
IV. Mise à disposition des véhicules.....	7
V. Coordination	7
VI. Prix.....	7
VII. Restitution des véhicules	8
VIII. Reprise d'un véhicule.....	8
IX. Obligation de résultat	8
Chapitre V – Développement durable.....	9

Chapitre I – Objet

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.) concernent un marché de location de longue durée et maintenance pour 1 **véhicule poids lourd frigorifique neuf** destiné au transport de denrées alimentaires devant respecter la chaîne de froid.

Chapitre II – Caractéristiques techniques

- **Durée du marché**

Le marché est conclu pour une durée de location de 72 mois à compter de l'admission de la livraison du véhicule.

- **Durée prévisionnelle de la location**

La durée de location est de 72 mois avec un prévisionnel de 800 km/mois/véhicule.

Chapitre III – Caractéristiques du véhicule

- **Caractéristiques Chassis / Cabine / Moteur**

- Poids lourd de 7T à 7T5 ayant une charge utile d'environ 3T4
- Réservoir Carburant : 120 litres minimum
- Réservoir Ad Blue environ 20 litres avec réchauffeur
- Puissance : entre 160 et 180 ch
- 4 cylindres
- Boîte de vitesse automatique
- Caisse frigorifique IRL / HAYON
- Direction assistée
- Système anti blocage des roues
- Freinage avec ABS
- AEBS : Système de freinage automatique d'urgence
- Airbag conducteur et passager
- Coloris : selon disponibilité
- Verrouillage centralisé à distance
- Vitres électriques
- Cabine 3 places
- Climatisation manuelle
- Rétroviseurs électriques dégivrants
- Rétroviseur d'accostage
- Caméra et radar de recul
- Siège conducteur suspendu
- Chronotachygraphe
- Régulateur et limiteur de vitesse réglable électronique
- Suspension avant et arrière pneumatique
- Equipement bluetooth pour connexion de téléphone
- Projecteur arrière pour manœuvres nocturnes
- Accessibilité cabine : emmarchement maximum de 2
- Roues arrière jumelées
- Châssis cabine transmission propulsion arrière
- Mettre à disposition des équipements obligatoires gilets, triangle et extincteur
- Turbo-diesel HPI

- **Caisse standard**

- 2 portes arrières ouverture totale (porte droite prioritaire)
- Plancher : antidérapant sans passages de roues avec 2 syphons d'évacuation
- 1 plafonnier à LED avec temporisation
- 1 niveau de rail d'arrimage en acier galvanisé D + G à 1000 mm sur 3 faces (Visser à chaque trou)
- Protection bas de parois sur 245 mm de haut
- Isolation renforcée

- **Dimensions**

- Longueur intérieure sur plinthe 4124 mm
- Longueur extérieure Hors tout 7073 mm
- Largeur intérieure utile sur plinthe 2054 mm
- Largeur extérieure hors rétroviseurs 2200 mm
- Hauteur intérieure 2200 mm
- Hauteur maximum hors tout 3352 mm
- Porte-à-faux arrière 1925 mm
- Hauteur sol plancher 1060 mm
- Empattement 4100 mm
- PTAC (kgs) 7200
- Charge utile (kg) 3365
- Volume (m3) 18.4/8

- **Caractéristiques Groupe frigorifique et caisse frigorifique FRC**

- Puissance du groupe frigorifique à une température de -18° en considérant une température extérieure minimale de 30 °et permettant de ramener la température de la caisse frigorifique à -18° en 30 minutes
- Chauffage gaz chaud (classe A ou C) ou équivalent
- Positionnement du groupe frigorifique sous le châssis
- Débit d'air 2192 m3/h
- Hauteur sous évaporateur 2000 mm
- Agrément FRC
- Fonctionnement Route et Secteur triphasé (380 V) pour alimenter le groupe frigorifique
- Barrière de froid
- Commande cabine à affichage numérique de la température
- 1 câble de 10 m avec 1 fiche mâle en 380V/32A triphasé pour alimenter le groupe frigorifique sur secteur
- Contacteurs portes arrière

- **Caractéristiques Hayon**

- Hayon obligatoirement rabattable pour un usage très intensif
- Puissance de charge du hayon 750 kgs min. (charge max. admissible à l'axe sur la largeur de la plateforme et à 750 mm du bord côté carrosserie)
- 2 Arrêts de roll manuels
- Boîtier de commande extérieur avec prise et commande filaire + commande intérieure extra-plate
- Rabattable
- Plateforme aluminium, profondeur 1450 mm

Chapitre IV – Assistance, entretien, gestion du véhicule

I. Entretien

La charge de l'entretien du véhicule incombera au titulaire du marché.

La prestation « Entretien du véhicule » débutera à compter du jour de livraison du véhicule et comprend :

- Remplacement des pneumatiques chaque fois que nécessaire (usure) et pose de pneus hiver durant la période hivernale du 15/10 au 15/04, conformément au décret 2020-1264 applicable au 01/11/2021. Dimensions 225/75 R16
- Entretien mécanique
- Entretien électrique et électronique
- Entretien hydraulique
- Vidanges, révisions,
- Lubrifiants (huile, liquide de refroidissement, liquide de frein, etc.)
- Remplacement de toutes pièces défectueuses quelque soit la cause (usure ou autre)
- Toutes fournitures qui pourraient avoir été omises dans la présente description, mais seraient nécessaires au bon fonctionnement du véhicule.
- Tests et vérifications périodiques : étanchéité, pollution, hayon, contrôles techniques, gaz frigorigènes...
- Evolution et modification réglementaire sur les véhicules durant la vie du marché (comme la signalisation matérialisant les angles morts, ...)
- **Toute autre prescription d'entretien qui est nécessaire au bon fonctionnement du véhicule et qui n'aurait pas été listée.**

• Entretien courant

L'entretien couvre tous les travaux et fournitures nécessaires au maintien en parfait état de fonctionnement du véhicule (suivant les préconisations du constructeur) pendant toute la durée de la location, y compris les fournitures d'huiles et liquides des différents circuits à l'exception du carburant.

Le prestataire s'engage à réaliser tous les convoyages nécessaires pour toutes causes (maintenance, accidents, pannes...).

Cette prestation sera exercée entre 8h00 et 9h30 (jour laissé au choix du titulaire du lundi au vendredi) un contrôle de l'état du véhicule (niveaux, pneumatiques, ...) selon une périodicité qui ne saurait excéder un mois.

Si ces conditions ne peuvent pas être mises en place, le titulaire du marché est tenu de mettre à disposition sur site un véhicule de remplacement présentant des caractéristiques sensiblement équivalentes à celui immobilisé.

Le prestataire s'engage à établir un rapport mensuel des interventions réalisées par véhicule, faisant apparaître le kilométrage relevé lors de la visite mensuelle, et qui seront transmis sur support dématérialisé au responsable du Garage du CH de Brive.

Le titulaire du marché devra fournir un plan préventif d'entretien lors de la mise à disposition du véhicule.

I. Véhicule de remplacement

En cas de panne ou incident mécanique, électrique, électronique, tous les frais de remorquage et d'interventions sur le véhicule concerné seront à la charge du titulaire du marché.

Le titulaire du marché s'engage à :

- **Quelle que soit la nature du dysfonctionnement**, assurer une assistance à 0 km, 7 jours sur 7 entre 8h00 et 21h00.
- Garantir une remise en fonctionnement sous 1h30 maximum dès le 1^{er} appel passé par le CH de Brive si le véhicule est réparable sur place.
- En cas d'impossibilité de rendre le véhicule opérationnel sous 1h30 après le 1^{er} appel passé par le CH et quelle que soit la cause de la panne ou dysfonctionnement (panne ou problème mécanique, pneumatique, groupe frigorifique, maintenance préventive ou curative, accident, contrôle réglementaire...), mettre à la disposition du CH, à titre gracieux, un véhicule de remplacement présentant des caractéristiques sensiblement équivalentes à celui immobilisé.

Un numéro de téléphone devra être précisé à cet effet en annexe à l'offre pour être diffusé aux utilisateurs du véhicule.

II. Assurance et sinistres

Le prestataire fournira les documents nécessaires à l'attestation de la valeur d'achat hors taxes du véhicule figurant au contrat.

L'assurance sera incluse dans les loyers.

Toutefois, si le montant des réparations est égal ou supérieur à la valeur vénale du véhicule, la location de ce véhicule sera résiliée de plein droit à la date du sinistre. Le locataire restitue alors le véhicule sinistré.

En cas de vol du véhicule, le CH de Brive s'engage à fournir, sous quarante-huit heures, une déclaration de vol délivrée par les autorités de police ou de gendarmerie compétentes, ainsi que l'avis de découverte si le véhicule est retrouvé.

Si le véhicule n'est pas retrouvé dans un délai d'un mois à compter de la déclaration faite par dépôt de plainte, la location du véhicule sera résiliée également de plein droit.

Les modalités de remboursement du véhicule seront définies par l'assurance du CH de Brive sans prétendre à aucune indemnité complémentaire.

III. Garantie des véhicules

Le véhicule bénéficiera de la garantie légale du constructeur.

Le véhicule sera conforme à la réglementation en vigueur au jour de la livraison et répondront aux normes françaises et européennes.

IV. Mise à disposition des véhicules

Le véhicule sera mis à disposition, sur le site du CH de Brive.

Un flochage CH BRIVE sera à déposer sur le véhicule par le titulaire selon la charte graphique fournie et à l'emplacement convenu avec le Centre Hospitalier de BRIVE (chaque côté des parois de la caisse)

Dimensions des parois à floquer 4.26 m x 2.35 m.

La réception consistera à vérifier le bon fonctionnement du véhicule, de leur conformité apparente à la commande ainsi que la remise des documents de bord.

Le fait de prendre livraison du véhicule ne vaudra pas reconnaissance de son bon état et de sa conformité. En cas de non-conformité du véhicule par rapport à la commande, le CH de Brive disposera d'un délai de quarante-huit heures pour informer le prestataire par lettre recommandée avec accusé de réception.

Sauf cas de force majeure, le prestataire sera tenu responsable du retard de livraison, il devra mettre à disposition gratuitement au CH de Brive, un véhicule présentant des caractéristiques sensiblement équivalentes à celles commandé jusqu'à réception de la commande.

Dans le cas contraire, des pénalités applicables pour retard de livraison ou retard de mise à disposition du véhicule de remplacement sera appliquée.

Le CH de Brive se réserve le droit de refuser la réception, si le véhicule n'est pas conforme au cahier des charges.

V. Coordination

Chacune des parties désignera un responsable ci-après dénommé le coordinateur qui sera responsable des relations avec l'autre partie de l'exécution du présent contrat.

VI. Prix

Le prix par véhicule comprend **(les prix sont fermes et non actualisables)** :

- Les préconisations techniques de l'offre de base (définies dans le chapitre 3 du présent document).
- La location du véhicule pour une durée de 72 mois, pour forfait mensuel sur la base d'un kilométrage de 800 kms pour le véhicule. Une régularisation sera effectuée à l'intention du candidat, à la fin de chaque année sur la base d'un kilométrage annuel réellement parcouru. Pour ce faire, le candidat transmettra dans son offre le coût kilométrique qui servira de base à la régularisation qu'il s'agisse d'une plus-value ou d'une moins value. Les kilomètres parcourus par le titulaire du marché à des fins de maintenance ou contrôles réglementaires ou autres seront déduits de la facturation. A contrario, les kilomètres effectués par le CH de Brive avec le camion de substitution, seront intégrés dans le suivi du kilométrage.
- Le coût d'entretien complet (fourniture comprise des lubrifiants, huiles, graisse etc...)
- Le remplacement des pneumatiques.
- Les frais d'immatriculation : carte grise, plaque minéralogique
- La livraison sur site et la préparation du véhicule (conforme à la réglementation du code de la route au jours de la livraison)
- Un forfait de 50 € de carburant nécessaire pour la réception du véhicule.
- Un coffret de lampes de secours, triangle de pré-signalisation et gilet réglementaire.
- La notice d'utilisation et d'entretien rédigée en français.

Le prix du véhicule ne comprend pas :

- Les réparations de carrosserie dues à un incident d'utilisation ou à un accident de la circulation.

CCTP n° 04.2025 –LOCATION LONGUE DUREE ET MAINTENANCE POUR UN VEHICULE POIDS LOURDS
FRIGORIFIQUE POUR LE CH DE BRIVE

VII. Restitution des véhicules

Le CH de Brive s'engage à :

- Restituer le véhicule à l'expiration du contrat sauf accord contraire des parties (prolongation).
- Restituer les documents de bord réglementaires, les jeux de clés, la carte grise de chaque véhicule.
- Honorer le paiement des infractions qui pourraient être commises avec les véhicules.
- Procéder à la réparation du véhicule en cas de sinistre, avant sa restitution, sauf cas particulier voir chapitre III sur l'assurance et les sinistres.

La présentation générale du véhicule, y compris la peinture, sera d'une qualité normale en fonction de l'âge du véhicule et des heures de fonctionnement enregistrées au compteur.

La carrosserie, le châssis, les pare-chocs ne comporteront pas de déformation ou autres traces que celles dues au vieillissement naturel et à l'usage normal.

La sellerie et le garnissage ne seront ni troués, ni déchirés.

Si la remise du véhicule implique l'exécution de travaux, ceux-ci seront définis contradictoirement entre le titulaire du marché et le locataire, qui les prendra à sa charge.

Le titulaire du marché assurant l'entretien du véhicule, ne pourra solliciter aucune prestation financière du locataire pour des remises en état de défauts mécaniques, électriques ou hydrauliques.

Les traces laissées par des aménagements spécifiques, téléphone, lettrage-autocollant, logo magnétique, ne pourront pas faire l'objet d'indemnisation du prestataire. Elles font partie intégrante de l'usure normale du véhicule.

Le titulaire du contrat proposera au locataire un chiffrage objectif des frais de remise en état du véhicule en indiquant le montant de la remise accordée sur les travaux de réparation (tôlerie, peinture).

Le CH de Brive se réserve le droit de recourir après devis contradictoire, à un autre prestataire de service pour la remise en état du véhicule à restituer.

En cas de désaccord, un expert sera nommé et jugera le montant réel des réparations à effectuer.

Le locataire n'est pas tenu, à la fin de période de location, de procéder à une nouvelle location.

L'examen du véhicule sera contractualisé par un procès verbal de restitution entre le représentant du locataire dûment habilité et le professionnel désigné par le loueur.

VIII. Reprise d'un véhicule

Le titulaire fera une proposition sur la reprise d'un véhicule de notre parc dont les caractéristiques seront transmises lors d'une visite au CH de Brive **au garage sur prise de rendez vous.**

Le véhicule à reprendre est un Poids Lourds RENAULT MASCOTT, mise en circulation 27/06/2002, équipé d'un hayon

IX. Obligation de résultat

Le prestataire s'oblige aux résultats suivants :

- Conformité du véhicule à la commande passée par le CH de Brive.
- Disponibilité d'un véhicule de remplacement dans la même catégorie.

Chapitre V – Développement durable

Le véhicule d'occasion mis à disposition devra respecter la norme EURO 6.

Les modalités de maintenance du véhicule devront respecter la réglementation en vigueur dans le domaine de l'environnement, notamment en lien avec l'élimination des huiles de vidange et de la gestion des déchets.